

Warszawa, dnia 27 sierpnia 2019 r.

Poz. 1618

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA CYFRYZACJI¹⁾**

z dnia 31 lipca 2019 r.

**w sprawie informacji o infrastrukturze technicznej i kanałach technologicznych
oraz o stawkach opłat za zajęcie pasa drogowego**

Na podstawie art. 29e ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2062 oraz z 2018 r. poz. 1118) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowy zakres przekazywanych informacji o istniejącej infrastrukturze technicznej i kanałach technologicznych, o planach inwestycyjnych w zakresie wykonywanych lub planowanych robót budowlanych dotyczących infrastruktury technicznej i kanałów technologicznych oraz o wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego, zwanych dalej „informacjami”;
- 2) elektroniczny format przekazywania informacji;
- 3) wzory formularzy służących do przekazywania informacji Prezesowi Urzędu Komunikacji Elektronicznej przez podmioty, o których mowa w art. 29c ust. 1 i art. 29d ust. 4 i 6 ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, zwanej dalej „ustawą”, wraz z objaśnieniami co do sposobu ich wypełniania.

§ 2. Informacje o istniejącej infrastrukturze technicznej, innej niż infrastruktura objęta inwentaryzacją, o której mowa w art. 29 ust. 1 ustawy, lub o kanałach technologicznych, w zakresie:

- 1) ich lokalizacji i przebiegu – obejmują:
 - a) numer drogi, kilometraż, oznaczenie miejscowości, identyfikator działki, na której lokalizowany lub umieszczony jest element infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 oraz z 2019 r. poz. 698, 730 i 1495),
 - b) jeżeli są przekazywane w zakresie innym niż określony w lit. a, oznaczenie zastosowanego układu współrzędnych oraz wskazanie współrzędnych geograficznych albo współrzędnych płaskich prostokątnych:
 - środka geometrycznego punktowego elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego,
 - punktów załamania osi liniowego elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego,
 - punktów załamania krawędzi powierzchniowego elementu infrastruktury technicznej;
- 2) ich rodzaju – obejmują:
 - a) określenie kategorii elementu infrastruktury technicznej albo wskazanie kanału technologicznego,
 - b) określenie typu elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego;

¹⁾ Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 kwietnia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 761).

- 3) ich aktualnego stanu – obejmują wskazanie na możliwość albo brak możliwości umieszczenia w elemencie infrastruktury technicznej lub elemencie kanału technologicznego lub na tych elementach elementów infrastruktury lub sieci telekomunikacyjnej;
- 4) ich sposobu użytkowania – obejmują określenie aktualnego celu wykorzystania elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego;
- 5) danych kontaktowych w sprawie dostępu – obejmują nazwę, dane adresowe, numer telefonu i adres poczty elektronicznej podmiotu uprawnionego do kontaktu w sprawie umożliwienia faktycznego dostępu do elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego albo podmiotu dla którego wydano decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

§ 3. Informacje o planach inwestycyjnych w zakresie wykonywanych lub planowanych robót budowlanych, finansowanych w całości lub w części ze środków publicznych, dotyczących infrastruktury technicznej lub kanałów technologicznych, w zakresie:

- 1) lokalizacji tych robót – obejmują określenie lokalizacji elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego, którego dotyczą roboty budowlane, poprzez oznaczenie zastosowanego układu współrzędnych oraz wskazanie współrzędnych geograficznych albo współrzędnych płaskich prostokątnych:
 - a) środka geometrycznego punktowego elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego,
 - b) punktów załamania osi liniowego elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego,
 - c) punktów załamania krawędzi powierzchniowego elementu infrastruktury technicznej;
- 2) rodzaju tych robót – obejmują określenie, czy roboty te będą polegały na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce;
- 3) elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego, którego dotyczą roboty budowlane – obejmują:
 - a) określenie kategorii tego elementu albo wskazanie tego kanału,
 - b) określenie typu tego elementu lub tego kanału;
- 4) przewidywanej daty rozpoczęcia tych robót – obejmują określenie daty przystąpienia do pierwszej czynności składającej się na dany rodzaj robót budowlanych;
- 5) przewidywanego czasu trwania tych robót – obejmują wskazanie okresu wyrażonego w dniach między datą rozpoczęcia robót budowlanych a datą zakończenia ostatniej czynności składającej się na dany rodzaj robót budowlanych;
- 6) danych kontaktowych w sprawach koordynacji tych robót – obejmują nazwę, dane adresowe, numer telefonu i adres poczty elektronicznej podmiotu uprawnionego do kontaktu w sprawach koordynacji robót budowlanych.

§ 4. Informacje o obowiązujących stawkach opłaty za zajęcie pasa drogowego obejmują:

- 1) oznaczenia jednostki samorządu terytorialnego, której organ stanowiący wydał uchwałę, o której mowa w art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- 2) wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia w nim robót, z uwzględnieniem w szczególności kategorii drogi, której pas drogowy zostaje zajęty, rodzaju elementu zajętego pasa drogowego, procentowej wielkości zajmowanej szerokości jezdni;
- 3) wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, z uwzględnieniem w szczególności kategorii drogi, której pas drogowy zostaje zajęty, rodzaju elementu zajętego pasa drogowego;
- 4) wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania w nim obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam, z uwzględnieniem w szczególności kategorii drogi, której pas drogowy zostaje zajęty.

§ 5. Informacje przekazywane są do systemu teleinformatycznego, o którym mowa w art. 29b ust. 2 ustawy:

- 1) w przypadku informacji, o których mowa w § 2 i § 3 – w formacie CSV, SHP, KML, GML, GeoJSON lub w formacie tekstowym kodowanym zgodnie ze standardem UNICODE, metodą kodowania UTF-8;
- 2) w przypadku informacji, o których mowa w § 4 – w formacie tekstowym kodowanym zgodnie ze standardem UNICODE, metodą kodowania UTF-8.

§ 6. Wzór formularza służący do przekazywania informacji, o których mowa:

- 1) w § 2 rozporządzenia, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;
- 2) w § 3 rozporządzenia, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia;
- 3) w § 4 rozporządzenia, określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia.

Minister Cyfryzacji: *M. Zagórski*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Cyfryzacji
z dnia 31 lipca 2019 r. (poz. 1618)

Załącznik nr 1

WZÓR FORMULARZA SŁUŻĄCEGO DO PRZEKAZYWANIA INFORMACJI, O KTÓRYCH MOWA W § 2 ROZPORZĄDZENIA^{1,2}

Część I.A. Dane kontaktowe podmiotu uprawnionego do kontaktu w sprawie umożliwienia faktycznego dostępu do elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego ³	
Kod pola	Nazwa pola
Z.1.IA.1.	Sposób określenia wartości pól
Z.1.IA.2.1.	Litery duże i małe, liczby oraz znaki specjalne (np.-)
Z.1.IA.2.2.	Cyfry.
Z.1.IA.2.3.	Litery duże i małe oraz znaki specjalne (np.-).
Z.1.IA.2.4.	Cyfry.
Z.1.IA.2.5.	Cyfry.
Z.1.IA.2.6.	Litery duże i małe, cyfry oraz znaki specjalne (np.-).
Z.1.IA.2.7.	Cyfry, litery duże lub małe, znaki specjalne (np. /, .).
Z.1.IA.3.	Cyfry.
Z.1.IA.4.	Cyfry, litery duże lub małe, znaki specjalne (np. @, -).

¹ Formularz wypełnia się osobno dla każdego elementu:

1) infrastruktury technicznej lub
2) kanału technologicznego.

² W przypadku aktualizacji informacji wypełnia się wszystkie pola formularza. Jeżeli podmiot przekazujący informacje przesłał dysponować elementem infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego, odnośnie do którego wcześniej przekazał informacje (np. z uwagi na jego zniszczenie, likwidację albo zbycie), wypełnia się tylko pole 1. „Identyfikator elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.” w odpowiednio II, III albo IV części formularza, dodając po identyfikatorze wyrazy „do wykreślenia” i pozostawiając pozostałe pola niewypełnione.

³ Część I.A. wypełnia podmiot (w tym zarządcą drogi) w przypadkach innych niż przekazywanie informacji o decyzji, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

⁴ Objasnienia dotyczące znaczenia pojęć wielokrotnie występujących w formularzu zawarte są w wierszu, w którym dane pojęcie występuje po raz pierwszy.

⁵ System identyfikatorów i nazw miejscowości.

⁶ Krajowy rejestr urzędowy podziału terytorialnego kraju.

⁷ Pocztowy numer adresowy.

Część I.B. Dane kontaktowe podmiotu, dla którego wydano decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych⁸

Kod pola	Nazwa pola	Sposób określania wartości pól	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
Z.1.IB.1.	Nazwa podmiotu.	Litery duże i małe, cyfry oraz znaki specjalne (np.-).	Zgodne z nazwą podmiotu, dla którego wydano decyzję.
Z.1.IB.2.1.	Kod SIMC.	Cyfry.	Kod SIMC zgodny z TERYT, składający się z 7 cyfr.
Z.1.IB.2.2.	Miejscowość.	Litery duże i małe oraz znaki specjalne (np.-).	Zgodna z nazwą w TERYT.
Z.1.IB.2.3.	Kod pocztowy.	Cyfry.	Kod pocztowy podaje się w formacie [DD-DDD] gdzie „D” to cyfra. Zgodny z PNA budynku.
Z.1.IB.2.4.	Kod ULIC.	Cyfry.	Kod ULIC zgodny z TERYT, składający się z 5 cyfr.
Z.1.IB.2.5.	Ulica.	Litery duże i małe, cyfry oraz znaki specjalne (np.-).	Zgodna z nazwą w TERYT. W przypadku budynków, budowli lub nieruchomości bez przyporządkowanej nazwy ulicy pole należy pozostawić niewypełnione.
Z.1.IB.2.6.	Dane adresowe. Numer porządkowy.	Litery duże i małe, cyfry oraz znaki specjalne (np. /, .).	Numer porządkowy nieruchomości, podany z dokładnością do punktu adresowego, np.: 1, 2, 3, 1A, 1B, 1C, 1a, 2b, 3a, 1.1, 2.B, 3/c, 1/3, 2/6, 7/15.
Z.1.IB.2.7.	Oznaczenie lokalu.	Litery duże i małe, cyfry oraz znaki specjalne (np. /, .).	Podaje się, gdy w adresie do doręczeń występuje numer lokalu albo numer lokalu z literą, np.: 1, 2, 3, 1A, 1B, 1C, 1a, 2b, 3a, 1.1, 2.B, 3/c.
Z.1.IB.3.	Numer telefonu.	Cyfry.	W przypadku budynków, budowli lub nieruchomości wolnostojących bez przyporządkowanych oznaczeń lokali albo gdy cały budynek, budowla lub nieruchomość są użytkowane wyłącznie przez podmiot, którego dane są podawane – pole należy pozostawić niewypełnione. Pole należy pozostawić niewypełnione, jeżeli zarządca drogi nie posiada numeru telefonu podmiotu, dla którego wydano decyzję.
Z.1.IB.4.	Adres poczty elektronicznej.	Cyfry, litery duże lub małe, znaki specjalne (np. @, -, -).	Pole należy pozostawić niewypełnione, jeżeli zarządca drogi nie posiada adresu poczty elektronicznej podmiotu, dla którego wydano decyzję.

⁸ Część I.B. wypełnia zarządca drogi w przypadku przekazywania informacji o decyzji, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Część II. Informacje o elementach punktowych infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego

Kod pola	Nazwa pola	Sposób określania wartości pól	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
Z.1.II.1.	Identyfikator elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.	Dowolny ciąg znaków o maksymalnej długości 100 znaków.	Wartość identyfikatora powinna być unikalna dla każdego elementu. Ciągi znaków różniące się wielkością liter traktowane są jako ciągi różne.
Z.1.II.2.1.	Numer drogi.	Duże litery i cyfry.	Przy aktualizacji danych podaje się identyfikator wcześniej wskazany dla tego elementu. Numer drogi, o którym mowa w art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
Z.1.II.2.2.		Cyfry.	Kilometraż stanowi wyrażoną w kilometrach odległość danego miejsca na drodze od początku tej drogi, jeżeli zarządca drogi wskazał w decyzji ten kilometraż.
Z.1.II.2.3.		Cyfry.	Kod SIMC zgodny z TERYT, składający się z 7 cyfr.
Z.1.II.2.4.	Identyfikator działki.	Cyfry, znaki specjalne (, .).	Identyfikator działki podaje się zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. z 2019 r. poz. 393).
Z.1.II.2.5.	Lokalizacja elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.	a) WGS-84 albo 4326, b) PL-UTM strefa 33 albo 32633, c) PL-UTM strefa 34 albo 32634, d) PL-UTM strefa 35 albo 32635, e) PL-1992 albo 2180, f) PL-2000 strefa 5 albo 2176, g) PL-2000 strefa 6 albo 2177, h) PL-2000 strefa 7 albo 2178, i) PL-2000 strefa 8 albo 2179.	Pola Z.1.II.2.1 – Z.1.II.2.4 wypełnia zarządca drogi w zakresie elementu infrastruktury technicznej, dla którego wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Oznaczenie układu współrzędnych należy podać, wybierając nazwę układu współrzędnych lub jego kod EPSG. Przy przekazywaniu informacji za pomocą pliku w formacie KML lokalizację określa się współrzędnymi geograficznymi odniesionymi do układu WGS-84.
Z.1.II.2.6.	Współrzędne środka geometrycznego elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.	Wartości współrzędnych.	Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Należy podać współrzędne geograficzne: długość (λ) oraz szerokość (φ) wyrażoną w stopniach oraz ułamku dziesiętnym stopnia albo współrzędne płaskie prostokątne: północną – X i wschodnią – Y wyrażone w metrach. Dane należy zapisywać z dokładnością do 1 metra.

⁹ System identyfikatorów i nazw jednostek podziału terytorialnego w TERYT.

Kod pola	Nazwa pola	Sposób określania wartości pól	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
Z.1.II.3.	Kategoria elementu infrastruktury technicznej albo wskazanie kanału technologicznego.	<p>Sposób określania wartości pól</p> <ul style="list-style-type: none"> a) urządzenie techniczne związane z siecią, b) punkt o określonej wysokości, c) słup, maszty i wieża, d) wysoka budowla techniczna, e) kanał technologiczny. <ul style="list-style-type: none"> a) <ul style="list-style-type: none"> - urządzenie techniczne związane z siecią: - kontener telekomunikacyjny, - przepompownia, - słupek telekomunikacyjny, - słupowa stacja transformatorowa, - stacja transformatorowa, - studzienka, - szafa telekomunikacyjna, - szafa elektroenergetyczna, - złącze kablowe, - niezidentyfikowane urządzenie techniczne, b) <ul style="list-style-type: none"> - inne urządzenie techniczne; c) <ul style="list-style-type: none"> - punkt o określonej wysokości: - słup, maszty i wieża: - latarnia, - maszty oświetleniowy, - maszty telekomunikacyjny, - słup, - słup łączony, - słup kratowy, - słup trakcji kolejowej, - słup trakcji tramwajowej, - słup trakcji trolejbusowej, - turbina wiatrowa, - wieża telekomunikacyjna, - inny słup, maszty lub wieża; d) <ul style="list-style-type: none"> - wysoka budowla techniczna: - chłodnia kominowa, - komin przemysłowy, - słup energetyczny, - podpora kolei linowej, - wieża ciśnieni, - wieża przeciwpożarowa, - wieża szybu kopalnianego, - inna wysoka budowla techniczna; e) <ul style="list-style-type: none"> - kanał technologiczny: - studnia kablowa, - zasobnik, - inny element kanału technologicznego. 	<p>Należy wskazać kategorię właściwą dla danego elementu albo wskazać kanał technologiczny.</p>
Z.1.II.4.	Typ elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.		<p>Należy wybrać właściwy.</p>

Kod pola	Nazwa pola	Sposób określania wartości pól	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
Z.1.II.5.	Aktualny stan elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.	a) stan techniczny umożliwia wykorzystanie elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego w celu umieszczenia w nim lub na nim elementów infrastruktury lub sieci telekomunikacyjnej, stan techniczny umożliwia wykorzystanie elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego w celu umieszczenia w nim lub na nim elementów infrastruktury lub sieci telekomunikacyjnej. b) element infrastruktury technicznej jest wykorzystywany w celu eksploatacji infrastruktury wodociągowej, c) element infrastruktury technicznej jest wykorzystywany w celu eksploatacji infrastruktury kanalizacyjnej, d) element infrastruktury technicznej jest wykorzystywany w celu eksploatacji infrastruktury gazowej, e) element infrastruktury technicznej jest wykorzystywany w celu eksploatacji infrastruktury ciepłej, f) element infrastruktury technicznej jest wykorzystywany w celu eksploatacji infrastruktury telekomunikacyjnej, g) element infrastruktury technicznej jest wykorzystywany w celu eksploatacji infrastruktury elektroenergetycznej, h) element infrastruktury technicznej jest wykorzystywany w celu eksploatacji infrastruktury transportowej, i) element infrastruktury technicznej jest wykorzystywany w celu eksploatacji infrastruktury odwodnieniowej.	Należy wybrać właściwy.
Z.1.II.6.	Sposób użytkowania elementu infrastruktury technicznej.	a) element kanału technologicznego jest wykorzystywany w celu umieszczenia lub eksploatacji urządzeń infrastruktury technicznej związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, b) element kanału technologicznego jest wykorzystywany w celu umieszczenia lub eksploatacji linii telekomunikacyjnych wraz	Należy wybrać właściwy. Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji o elemencie infrastruktury technicznej.
Z.1.II.7.	Sposób użytkowania elementu kanału technologicznego.		Należy wybrać właściwy. Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji o elemencie kanału technologicznego. Jeżeli kanał technologiczny jest wykorzystywany w różnych celach, należy wybrać wszystkie cele aktualnego wykorzystania.

Kod pola	Nazwa pola	Sposób określania wartości pól	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
		c) z zasilaniem, element kanału technologicznego jest wykorzystywany w celu umieszczenia lub eksploatacji linii elektroenergetycznych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, d) element kanału technologicznego nie jest wykorzystywany.	

Część III. Informacje o elementach liniowych infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego

Kod pola	Nazwa pola	Sposób określenia wartości pól	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
Z.1.III.1.	Identyfikator elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.	Dowolne ciągi znaków o maksymalnej długości 100 znaków.	Wartość identyfikatora powinna być unikalna dla każdego elementu. Ciągi znaków różniące się wielkością liter traktowane są jako ciągi różne.
Z.1.III.2.1.	Numer drogi.	Duże litery i cyfry.	Przy aktualizacji danych podaje się identyfikator wcześniej wskazany dla tego elementu.
Z.1.III.2.2.		Cyfry.	Numer drogi, o którym mowa w art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
Z.1.III.2.3.		Cyfry.	Kilometraż początku elementu, stanowią wyrażoną w kilometrach odległość danego miejsca (początku elementu) na drodze od początku tej drogi – jeżeli zarządca drogi wskazał w decyzji ten kilometraż.
Z.1.III.2.4.		Cyfry.	Kilometraż końca elementu, stanowią wyrażoną w kilometrach odległość danego miejsca (końca elementu) na drodze od początku tej drogi – jeżeli zarządca drogi wskazał w decyzji ten kilometraż.
		Cyfry.	Kod SIMC zgodny z TERYT, składający się z 7 cyfr.
Z.1.III.2.5.	Identyfikator działki.	Cyfry, znaki specjalne (_ .).	Identyfikator działki podaje się w formacie WPPPGG_R.XXXX.NfDz, gdzie WW oznacza kod województwa, PP – kod powiatu, GG – kod gminy, R – cyfrę określającą typ gminy, zgodnie z TERC (należy podać 1, 2, 3, 4, 5, 8 albo 9), XXXX – numer obrębu, a NfDz – numer działki. Identyfikator działki podaje się zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. z 2019 r. poz. 393).
Z.1.III.2.6.	Oznaczenie zastosowanego układu współrzędnych.	a) WGS-84 albo 4326, b) PL-UTM strefa 33 albo 32633, c) PL-UTM strefa 34 albo 32634, d) PL-UTM strefa 35 albo 32635, e) PL-1992 albo 2180, f) PL-2000 strefa 5 albo 2176, g) PL-2000 strefa 6 albo 2177, h) PL-2000 strefa 7 albo 2178, i) PL-2000 strefa 8 albo 2179.	Pola Z.1.III.2.1 – Z.1.III.2.5 wypełnia zarządca drogi w zakresie elementu infrastruktury technicznej, dla którego wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Oznaczenie układu współrzędnych należy podać, wybierając nazwę układu współrzędnych lub jego kod EPSG. Przy przekazywaniu informacji za pomocą pliku w formacie KML lokalizację określa się współrzędnymi geograficznymi odniesionymi do układu WGS-84.
Z.1.III.2.7.	Współrzędne punktów załamania osi elementu infrastruktury technicznej lub	Wartości współrzędnych.	Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Należy podać współrzędne geograficzne: długość (λ) oraz szerokość (φ) wyrażoną w stopniach oraz ułamku dziesiętnym stopnia albo współrzędne płaskie prostokątne: północną – X i wschodnią – Y

Kod pola	Nazwa pola	Sposób określania wartości pól	Objaśnienia sposobu wypełniania pól wyrażone w metrach. Dane należy zapisywać z dokładnością do 1 metra.
Z.1.III.3.	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 60%;">Kategoria elementu infrastruktury technicznej albo wskazanie kanału technologicznego.</div> <div style="width: 35%; text-align: center;">kanału technologicznego.</div> </div>	a) przewód kanalizacyjny, b) przewód inny, c) obudowa przewodu, d) kanał technologiczny.	Należy wskazać kategorię właściwą dla danego elementu albo wskazać kanał technologiczny.
Z.1.III.4.	Typ elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.	a) przewód kanalizacyjny: - przewód kanalizacyjny deszczowy, - przewód kanalizacyjny lokalny, - przewód kanalizacyjny ogólnospławny, - przewód kanalizacyjny przemysłowy, - przewód kanalizacyjny sanitarny, - inny przewód kanalizacyjny; b) przewód inny: - przewód inny; c) obudowa przewodu: - kanalizacja kablowa, - rura ochronna, - rurociąg telekomunikacyjny, - inna obudowa przewodu; d) kanał technologiczny: - rura osłonowa, - rura ochronna, - rura światłowodowa, - prefabrykowana wiązka mikro rur, - inny element kanału technologicznego.	Należy wybrać właściwy.
Z.1.III.5.	Aktualny stan elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.	a) stan techniczny umożliwia wykorzystanie elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego w celu umieszczenia w nim lub na nim elementów infrastruktury lub sieci telekomunikacyjnej, b) stan techniczny uniemożliwia wykorzystanie elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego w celu umieszczenia w nim lub na nim elementów infrastruktury lub sieci telekomunikacyjnej.	Należy wybrać właściwy.
Z.1.III.6.	Sposób użytkowania elementu infrastruktury technicznej.	a) element infrastruktury technicznej jest wykorzystywany w celu eksploatacji infrastruktury wodociągowej, b) element infrastruktury technicznej jest wykorzystywany w celu eksploatacji infrastruktury kanalizacyjnej, c) element infrastruktury technicznej jest wykorzystywany w celu eksploatacji infrastruktury gazowej.	Należy wybrać właściwy. Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji o elemencie infrastruktury technicznej.

Kod pola	Nazwa pola	Sposób określania wartości pól	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
Z. I. III. 7.	Sposób użytkowania elementu kanału technologicznego.	<p>d) element infrastruktury technicznej jest wykorzystywany w celu eksploatacji infrastruktury ciepłej,</p> <p>e) element infrastruktury technicznej jest wykorzystywany w celu eksploatacji infrastruktury telekomunikacyjnej,</p> <p>f) element infrastruktury technicznej jest wykorzystywany w celu eksploatacji infrastruktury elektroenergetycznej,</p> <p>g) element infrastruktury technicznej jest wykorzystywany w celu eksploatacji infrastruktury transportowej,</p> <p>h) element infrastruktury technicznej jest wykorzystywany w celu eksploatacji infrastruktury oświetlowej,</p> <p>i) element infrastruktury technicznej jest wykorzystywany w celu eksploatacji infrastruktury odwodnieniowej.</p> <p>a) element kanału technologicznego jest wykorzystywany w celu umieszczenia lub eksploatacji urządzeń infrastruktury technicznej związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,</p> <p>b) element kanału technologicznego jest wykorzystywany w celu umieszczenia lub eksploatacji linii telekomunikacyjnych wraz z zasilaniem,</p> <p>c) element kanału technologicznego jest wykorzystywany w celu umieszczenia lub eksploatacji linii elektroenergetycznych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, element kanału technologicznego nie jest wykorzystywany.</p>	<p>Należy wybrać właściwy.</p> <p>Jeżeli kanał technologiczny jest wykorzystywany w różnych celach, należy wybrać wszystkie cele aktualnego wykorzystania.</p> <p>Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji o elemencie kanału technologicznego.</p>

Część IV. Informacje o elementach powierzchniowych infrastruktury technicznej

Kod pola	Nazwa pola	Sposób określania wartości pól	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
Z.1.IV.1.	Identyfikator elementu infrastruktury technicznej.	Dowolne ciągi znaków o maksymalnej długości 100 znaków.	Wartość identyfikatora powinna być unikalna dla każdego elementu. Ciągi znaków różniące się wielkością liter traktowane są jako ciągi różne.
Z.1.IV.2.1.	Numer drogi.	Duże litery i cyfry.	Przy aktualizacji danych podaje się identyfikator wcześniej wskazany dla tego elementu. Numer drogi, o którym mowa w art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
Z.1.IV.2.2.	Kilometraż.	Cyfry.	Kilometraż stanowi wyrażoną w kilometrach odległość danego miejsca na drodze od początku tej drogi, jeżeli zarządca drogi wskazał w decyzji ten kilometraż.
Z.1.IV.2.3.	Kod SIMC.	Cyfry.	Kod SIMC zgodny z TERYT, składający się z 7 cyfr.
Z.1.IV.2.4.	Identyfikator działki.	Cyfry, znaki specjalne (_ .) .	Identyfikator działki podaje się w formacie WPPGG_R-XXXX.NrDz, gdzie WW oznacza kod województwa, PP – kod powiatu, GG – kod gminy, R – cyfrę określającą typ gminy zgodnie z TERC (należy podać 1, 2, 3, 4, 5, 8 albo 9), XXXX – numer obrębu, a NrDz – numer działki. Identyfikator działki podaje się zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. z 2019 r. poz. 393).
Z.1.IV.2.5.	Lokalizacja i przebieg elementu infrastruktury technicznej.	<p>a) WGS-84 albo 4326, b) PL-UTM strefa 33 albo 32633, c) PL-UTM strefa 34 albo 32634, d) PL-UTM strefa 35 albo 32635, e) PL-1992 albo 2180, f) PL-2000 strefa 5 albo 2176, g) PL-2000 strefa 6 albo 2177, h) PL-2000 strefa 7 albo 2178, i) PL-2000 strefa 8 albo 2179.</p> <p>Oznaczenie zastosowanego układu współrzędnych.</p>	<p>Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3, lub zezwolenie, o którym mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.</p> <p>Oznaczenie układu współrzędnych należy podać, wybierając nazwę układu współrzędnych lub jego kod EPSG. Przy przekazywaniu informacji za pomocą pliku w formacie KML lokalizację określa się współrzędnymi geograficznymi odniesionymi do układu WGS-84.</p>
Z.1.IV.2.6.	Współrzędne punktów załamania elementu infrastruktury technicznej.	Wartości współrzędnych.	<p>Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3, lub zezwolenie, o którym mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.</p> <p>Należy podać współrzędne geograficzne: długość (λ) oraz szerokość (ϕ) wyrażoną w stopniach oraz ułamku dziesiętnym stopnia albo współrzędne płaskie prostokątne: północną – X i wschodnią – Y wyrażone w metrach. Dane należy zapisywać z dokładnością 1 metra. Początkowe i końcowe współrzędne punktów załamania krawędzi elementu infrastruktury technicznej muszą być identyczne.</p>

Kod pola	Nazwa pola	Sposób określenia wartości pól	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
Z.1.IV.3.	Kategoria elementu infrastruktury technicznej.	a) budowla podziemna, b) korytarz przesyłowy, c) budowla inżynierska.	Należy wskazać kategorię właściwą dla danego elementu.
Z.1.IV.4.	Typ elementu infrastruktury technicznej.	a) budowla podziemna: - komora podziemna, - osadnik, - przejście podziemne, - tunel drogowy, - tunel kolejowy, - tunel metra, - tunel tramwajowy, - inna budowla podziemna, b) korytarz przesyłowy, - korytarz przesyłowy, c) budowla inżynierska: - most, - kładka, - wiadukt, - estakada, - inna budowla inżynierska.	Należy wybrać właściwy.
Z.1.IV.5.	Aktualny stan elementu infrastruktury technicznej.	a) stan techniczny umożliwia wykorzystanie elementu infrastruktury technicznej w celu umieszczenia w nim lub na nim elementów infrastruktury lub sieci telekomunikacyjnej, b) stan techniczny uniemożliwia wykorzystanie elementu infrastruktury technicznej w celu umieszczenia w nim lub na nim elementów infrastruktury lub sieci telekomunikacyjnej.	Należy wybrać właściwy.

Kod pola	Nazwa pola	Sposób określania wartości pól	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
Z.1.IV.6	Sposób użytkowania elementu infrastruktury technicznej.	<p>a) element infrastruktury technicznej jest wykorzystywany w celu eksploatacji infrastruktury wodociągowej,</p> <p>b) element infrastruktury technicznej jest wykorzystywany w celu eksploatacji infrastruktury kanalizacyjnej,</p> <p>c) element infrastruktury technicznej jest wykorzystywany w celu eksploatacji infrastruktury gazowej,</p> <p>d) element infrastruktury technicznej jest wykorzystywany w celu eksploatacji infrastruktury ciepłej,</p> <p>e) element infrastruktury technicznej jest wykorzystywany w celu eksploatacji infrastruktury telekomunikacyjnej,</p> <p>f) element infrastruktury technicznej jest wykorzystywany w celu eksploatacji infrastruktury elektroenergetycznej,</p> <p>g) element infrastruktury technicznej jest wykorzystywany w celu eksploatacji infrastruktury transportowej,</p> <p>h) element infrastruktury technicznej jest wykorzystywany w celu eksploatacji infrastruktury oświetleniowej,</p> <p>i) element infrastruktury technicznej jest wykorzystywany w celu eksploatacji infrastruktury odwodnieniowej.</p>	<p>Należy wybrać właściwy.</p> <p>Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji o elemencie infrastruktury technicznej.</p>

Załącznik nr 2

WZÓR FORMULARZA SŁUŻĄCEGO DO PRZEKAZYWANIA INFORMACJI, O KTÓRYCH MOWA W § 3 ROZPORZĄDZENIA¹

Część I. Dane kontaktowe podmiotu uprawnionego do kontaktu w sprawach koordynacji robót budowlanych

Kod pola	Nazwa pola	Sposób określenia wartości pól	Objaśnienia sposobu wypełniania pól ²
Z.2.1.1.	Nazwa podmiotu.	Litery duże i małe, cyfry oraz znaki specjalne (np.-).	Zgodne z nazwą podmiotu.
Z.2.1.2.1.	Dane adresowe.	Kod SIMC ³ .	Kod SIMC zgodny z TERYT ⁴ składający się z 7 cyfr.
Z.2.1.2.2.		Miejscowość.	Zgodna z nazwą w TERYT.
Z.2.1.2.3.		Kod pocztowy	Kod pocztowy podaje się w formacie DD-DDDD gdzie „D” to cyfra. Zgodny z PNA ⁵ budynku.
Z.2.1.2.4.		Kod ULIC.	Kod ULJC zgodny z TERYT, składający się z 5 cyfr.
Z.2.1.2.5.		Ulica.	Zgodna z nazwą w TERYT. W przypadku budynków, budowli lub nieruchomości bez przyporządkowanej nazwy ulicy pole należy pozostawić niewypełnione.
Z.2.1.2.6.	Numer porządkowy.	Litery duże i małe, cyfry oraz znaki specjalne (np. /, .).	Numer porządkowy nieruchomości, podany z dokładnością do punktu adresowego.
Z.2.1.2.7.	Oznaczenie lokalu.	Litery duże i małe, cyfry oraz znaki specjalne (np. /, .).	Podaje się, gdy w adresie do doręczeń występuje numer lokalu.
Z.2.1.3.	Numer telefonu.	Cyfry.	Pole należy pozostawić niewypełnione, jeżeli podmiot nie posiada numeru telefonu.
Z.2.1.4.	Adres poczty elektronicznej.	Cyfry, litery duże lub małe, znaki specjalne (np. @, ,, -).	Pole należy pozostawić niewypełnione, jeżeli podmiot nie posiada adresu poczty elektronicznej.

¹ Formularz wypełnia się dla każdego elementu:

a) infrastruktury technicznej lub b) kanału technologicznego

² Kłosego dotyczą roboty budowlane. W przypadku gdy jednego elementu dotyczą roboty budowlane różnego rodzaju, informacje dotycząca danego rodzaju robót przekazuje się na osobnym formularzu.³ Objasnienia dotyczace znaczenia pojec wielokrotnie wystepujacych w formularzu zawarte sa w wierszu, w ktorym dane pojecie wystepuje po raz pierwszy.⁴ System identyfikacji i nazw miejscowosci.⁵ Krajowy rejestr urzedowy podzialu terytorialnego kraju.⁶ Pocztytowy numer adresowy.

Część II. Informacja o planach inwestycyjnych w zakresie wykonywanych lub planowanych robót budowlanych, finansowanych w całości lub w części ze środków publicznych, dotyczących infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego – w odniesieniu do elementów punktowych

Kod pola	Nazwa pola	Sposób określania wartości pól	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
Z.2.II.1.	Identyfikator elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.	Dowolne ciągi znaków o maksymalnej długości 100 znaków.	Wartość identyfikatora powinna być unikalna dla każdego elementu. Ciągi znaków różniące się wielkością liter traktowane są jako ciągi różne. Przy aktualizacji lub zawiadomieniu o zmianie informacji podaje się wcześniej wskazany identyfikator tego elementu lub kanału.
Z.2.II.2.1.	Lokalizacja elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego, którego dotyczy roboty budowlane.	<p>a) WGS-84 albo 4326, b) PL-UTM strefa 33 albo 32633, c) PL-UTM strefa 34 albo 32634, d) PL-UTM strefa 35 albo 32635, e) PL-1992 albo 2180, f) PL-2000 strefa 5 albo 2176, g) PL-2000 strefa 6 albo 2177, h) PL-2000 strefa 7 albo 2178, i) PL-2000 strefa 8 albo 2179.</p> <p>Oznaczenie zastosowanego układu współrzędnych.</p>	<p>Oznaczenie układu współrzędnych należy podać, wybierając nazwę układu współrzędnych lub jego kod EPSG.</p> <p>Przy przekazywaniu informacji za pomocą pliku w formacie KML lokalizację określa się współrzędnymi geograficznymi odniesionymi do układu WGS-84.</p>
Z.2.II.2.2.	Współrzędne środka geometrycznego elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.	Wartości współrzędnych.	Należy podać współrzędne geograficzne: długość (λ) oraz szerokość (ϕ) wyrażoną w stopniach oraz ułamku dziesiętnym stopnia albo współrzędne płaskie prostokątne: północną – X i wschodnią – Y wyrażone w metrach. Dane należy zapisywać z dokładnością do 1 metra.
Z.2.II.3.	Rodzaj robót budowlanych.	<p>a) budowa, b) przebudowa, c) montaż, d) remont, e) rozbiorówka.</p>	Należy wybrać właściwy.
Z.2.II.4.	Kategoria elementu infrastruktury technicznej albo wskazanie kanału technologicznego.	<p>a) urządzenie techniczne związane z siecią, b) punkt o określonej wysokości, c) słup, maszty i wieża, d) wysoka budowla techniczna, e) kanał technologiczny.</p>	Należy wybrać kategorię właściwą dla danego elementu albo wskazać kanał technologiczny.
Z.2.II.5.	Typ elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.	<p>a) urządzenie techniczne związane z siecią:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kontener telekomunikacyjny, - przepompownia, - słupek telekomunikacyjny, - słupowa stacja transformatorowa, - stacja transformatorowa, - studzienka, - szafa telekomunikacyjna, - szafa elektroenergetyczna, - złącze kablowe, 	Należy wybrać właściwy.

Kod pola	Nazwa pola	Sposób określania wartości pól	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
		<p>Sposób określania wartości pól</p> <ul style="list-style-type: none"> - niezidentyfikowane urządzenie techniczne, - inne urządzenie techniczne; b) punkt o określonej wysokości: <ul style="list-style-type: none"> - punkt o określonej wysokości; c) słup, masz i wieża: <ul style="list-style-type: none"> - latarnia, - masz oświetleniowy, - masz telekomunikacyjny, - słup, - słup łączony, - słup kratowy, - słup trakcji kolejowej, - słup trakcji tramwajowej, - słup trakcji trolejbusowej, - turbina wiatrowa, - wieża telekomunikacyjna, - inny słup, masz lub wieża; d) wysoka budowla techniczna: <ul style="list-style-type: none"> - chłodnia kominowa, - komin przemysłowy, - słup energetyczny, - podpora kolei linowej, - wieża ciśnień, - wieża przeciwpożarowa, - wieża szybu kopalnianego e) kanał technologiczny: <ul style="list-style-type: none"> - inna wysoka budowla techniczna; - kanał technologiczny; - studnia kablowa, - zasobnik, - inny element kanału technologicznego. 	
Z.2.II.6.	Przewidywana data rozpoczęcia robót budowlanych.	Cyfry, znak specjalny (-) ..	Datę podaje się w formacie YYY-MM-DD, gdzie „Y”, „M”, „D” to cyfry oznaczające kolejno rok, miesiąc, dzień.
Z.2.II.7.	Przewidywany czas trwania robót budowlanych.	Cyfry.	Należy określić datę przystąpienia do pierwszej czynności składającej się na dany rodzaj robót budowlanych. Należy wskazać okres wyrażony w dniach między datą rozpoczęcia robót budowlanych a datą zakończenia ostatniej czynności składającej się na dany rodzaj robót budowlanych.

Część III. Informacja o planach inwestycyjnych w zakresie wykonywanych lub planowanych robót budowlanych lub planowanych robót budowlanych, finansowanych w całości lub w części ze środków publicznych, dotyczących infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego – w odniesieniu do elementów liniowych

Kod pola	Nazwa pola	Sposób określenia wartości pól	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
Z.2.III.1.	Identyfikator elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.	Dowolne ciągi znaków o maksymalnej długości 100 znaków.	Wartość identyfikatora powinna być unikalna dla każdego elementu. Ciągi znaków różniące się wielkością liter traktowane są jako ciągi różne. Przy aktualizacji lub zawiadomieniu o zmianie informacji podaje się wcześniej wskazany identyfikator.
Z.2.III.2.1	Lokalizacja elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego, którego dotyczy roboty budowlane.	<p>a) WGS-84 albo 4326, b) PL-UTM strefa 33 albo 32633, c) PL-UTM strefa 34 albo 32634, d) PL-UTM strefa 35 albo 32635, e) PL-1992 albo 2180, f) PL-2000 strefa 5 albo 2176, g) PL-2000 strefa 6 albo 2177, h) PL-2000 strefa 7 albo 2178, i) PL-2000 strefa 8 albo 2179.</p>	Oznaczenie układu współrzędnych należy podać, wybierając nazwę układu współrzędnych lub jego kod EPSG. Przy przekazywaniu informacji za pomocą pliku w formacie KML lokalizację określa się współzrędnymi geograficznymi odniesionymi do układu WGS-84.
Z.2.III.2.2.	Współrzędne punktów załamania osi elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.	Wartości współrzędnych.	Należy podać współrzędne geograficzne: długość (λ) oraz szerokość (ρ) wyrażoną w stopniach oraz ułamku dziesiątym stopnia albo współrzędne płaskie prostokątne: północną – X i wschodnią – Y wyrażone w metrach. Dane należy zapisywać z dokładnością do 1 metra.
Z.2.III.3.	Rodzaj robót budowlanych.	<p>a) budowa, b) przebudowa, c) montaż, d) remont, e) rozbiorka.</p>	Należy wybrać właściwy.
Z.2.III.4.	Kategoria elementu infrastruktury technicznej albo wskazanie kanału technologicznego.	<p>a) przewód kanalizacyjny, b) przewód inny, c) obudowa przewodu, d) kanał technologiczny.</p>	Należy wybrać kategorię właściwą dla danego elementu albo wskazać kanał technologiczny.
Z.2.III.5.	Typ elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.	<p>a) przewód kanalizacyjny: - przewód kanalizacyjny deszczowy, - przewód kanalizacyjny lokalny, - przewód kanalizacyjny ogólnospławny, - przewód kanalizacyjny przemysłowy, - przewód kanalizacyjny sanitarny, - inny przewód kanalizacyjny; b) przewód inny: - przewód inny; c) obudowa przewodu: - kanalizacja kablowa, - rura ochronna.</p>	Należy wybrać właściwy.

Kod pola	Nazwa pola	Sposób określania wartości pól	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
		<ul style="list-style-type: none"> - rurociąg telekomunikacyjny, - inna obudowa przewodu; d) kanał technologiczny: <ul style="list-style-type: none"> - rura osłonowa, - rura ochronna obudowa, - rura światłowodowa, - prefabrykowana wiązka mikrorur, - inny element kanału technologicznego. 	
Z.2.III.6.	Przewidywana data rozpoczęcia robót budowlanych.	Cyfry, znak specjalny (-).	Datę podaje się w formacie YYYY-MM-DD, gdzie „Y” „M” „D” to wymagane cyfry oznaczające kolejno rok, miesiąc, dzień. Należy określić datę przystąpienia do pierwszej czynności składającej się na dany rodzaj robót budowlanych.
Z.2.III.7.	Przewidywany czas trwania robót budowlanych.	Cyfry.	Należy wskazać okres wyrażony w dniach między datą rozpoczęcia robót budowlanych a datą zakończenia ostatniej czynności składającej się na dany rodzaj robót budowlanych.

Część IV. Informacja o planach inwestycyjnych w zakresie wykonywanych lub planowanych robót budowlanych, finansowanych w całości lub w części ze środków publicznych, dotyczących infrastruktury technicznej – w odniesieniu do elementów powierzchniowych

Kod pola	Nazwa pola	Sposób określania wartości pól	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
Z.2.IV.1.	Identyfikator elementu infrastruktury technicznej.	Dowolne ciągi znaków o maksymalnej długości 100 znaków.	Wartość identyfikatora powinna być unikalna dla każdego elementu. Ciągi znaków różniące się wielkością liter traktowane są jako ciągi różne. Przy aktualizacji lub zawiadomieniu o zmianie informacji podaje się wcześniej używany identyfikator tego elementu.
Z.2.IV.2.1.	Lokalizacja elementu infrastruktury technicznej, którego dotyczą roboty budowlane.	<p>a) WGS-84 albo 4326, b) PL-UTM strefa 33 albo 32633, c) PL-UTM strefa 34 albo 32634, d) PL-UTM strefa 35 albo 32635, e) PL-1992 albo 2180, f) PL-2000 strefa 5 albo 2176, g) PL-2000 strefa 6 albo 2177, h) PL-2000 strefa 7 albo 2178, i) PL-2000 strefa 8 albo 2179.</p>	Oznaczenie układu współrzędnych należy podać, wybierając nazwę układu współrzędnych lub jego kod EPSG. Przy przekazywaniu informacji za pomocą pliku w formacie KML lokalizację określa się współrzędnymi geograficznymi odniesionymi do układu WGS-84.
Z.2.IV.2.2.	Współrzędne punktów załamania krawędzi elementu infrastruktury technicznej.	Wartości współrzędnych.	Należy podać współrzędne geograficzne: długość (λ) oraz szerokość (ϕ) wyrażoną w stopniach oraz ułamku dziesiętnym stopnia albo współrzędne płaskie prostokątne: północną – X i wschodnią – Y wyrażone w metrach. Dane należy zapisywać z dokładnością do 1 metra. Początkowe i końcowe współrzędne punktów załamania krawędzi elementu infrastruktury technicznej muszą być identyczne.
Z.2.IV.3.	Rodzaj robót budowlanych.	<p>a) budowa, b) przebudowa, c) montaż, d) remont, e) rozbiórka.</p>	Należy wybrać właściwy.
Z.2.IV.4.	Kategoria elementu infrastruktury technicznej.	<p>a) budowla podziemna, b) korytarz przesyłowy, c) budowla inżynierska.</p>	Należy wybrać kategorię właściwą dla danego elementu.
Z.2.IV.5.	Typ elementu infrastruktury technicznej.	<p>a) budowla podziemna: - komora podziemna, - osadnik, - przejście podziemne, - tunel drogowy, - tunel kolejowy, - tunel metra, - tunel tramwajowy, - inna budowla podziemna; b) korytarz przesyłowy; c) budowla inżynierska: - most, - kładka, - wiadukt, - estakada, - inna budowla inżynierska.</p>	Należy wybrać właściwy.

Kod pola	Nazwa pola	Sposób określania wartości pól	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
Z.2.IV.6.	Przewidywana data rozpoczęcia robót budowlanych.	Cyfry, znak specjalny (-).	Datę podaje się w formacie YYYY-MM-DD, gdzie „Y”, „M”, „D” to wymagane cyfry oznaczające kolejno rok, miesiąc, dzień. Należy określić datę przystąpienia do pierwszej czynności składającej się na dany rodzaj robót budowlanych.
Z.2.IV.7.	Przewidywany czas trwania robót budowlanych.	Cyfry.	Należy wskazać okres wyrażony w dniach między datą rozpoczęcia robót budowlanych a datą zakończenia ostatniej czynności składającej się na dany rodzaj robót budowlanych.

Załącznik nr 3

WZÓR FORMULARZA SŁUŻĄCEGO DO PRZEKAZYWANIA INFORMACJI,
O KTÓRYCH MOWA W § 4 ROZPORZĄDZENIA

Część I. Oznaczenie jednostki samorządu terytorialnego, której organ stanowiący wydał uchwałę, o której mowa w art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

Nr	Nazwa pola	Sposób określania wartości pól	Objaśnienia sposobu wypełniania pól ¹
Z.3.1.1.	Pełna nazwa jednostki samorządu terytorialnego.	Litery małe i duże oraz znaki specjalne (np. -).	Nazwa zgodna z załącznikiem do obwieszczenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 23 sierpnia 2017 r. w sprawie wykazu gmin i powiatów wchodzących w skład województw (M.P. poz. 853). Przykłady: województwo dolnośląskie, powiat bolesławiecki, gmina Bolesławiec (m.), gmina Gromadka, gmina Jelenia Góra (m.p.).
Z.3.1.2.	Kod TERC ² .	Cyfry.	Kod TERC podaje się w formacie WWPPGGT, gdzie WW oznacza kod województwa, PP – kod powiatu, GG – kod gminy, T – kod typu gminy.

¹ Objasnienia dotyczące znaczenia pojęć wielokrotnie występujących w formularzu zawarte są w wierszu, w którym dane pojęcie występuje po raz pierwszy.

² System identyfikatorów i nazw jednostek podziału terytorialnego w TERYT.

Część II. Informacje dotyczące wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego w celach, o których mowa w art. 40 ust. 2 pkt 1–3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, ustalonych w drodze uchwały, o której mowa w art. 40 ust. 8 tej ustawy^{3,4,5}

Nr	Nazwa pola	Sposób określania wartości pól	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
Z.3.II.1.	Kategoria drogi.	a) droga krajowa, b) droga wojewódzka, c) droga powiatowa, d) droga gminna.	Należy wypełnić, w przypadku gdy uchwała przewiduje stawki opłat dla różnych kategorii dróg. W takim przypadku należy wskazać tę kategorię zgodnie z art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, tj.: – droga krajowa, – droga wojewódzka, – droga powiatowa, – droga gminna oraz wypełnić część II osobno dla każdej kategorii dróg.
Z.3.II.2.	Stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym.	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Jeżeli uchwała nie przewiduje jednej stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym, należy wypełnić odpowiednie pola Z.3.II.2.1 – Z.3.II.2.2. W przypadku gdy uchwała przewiduje odrębną stawkę opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym, dotyczącą infrastruktury telekomunikacyjnej, należy podać tę stawkę. Jeżeli uchwała przewiduje kilka stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym dotyczących infrastruktury telekomunikacyjnej: – zróżnicowanych w sposób wskazany w polach Z.3.II.2.1 – Z.3.II.2.2 – należy wypełnić te pola; – zróżnicowanych w inny sposób niż wskazano w polach Z.3.II.2.1 – Z.3.II.2.2 – należy wypełnić pole Z.3.II.2.3.
	1. Stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym w obszarze zabudowanym.	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	W przypadku gdy uchwała nie przewiduje odrębnych stawek opłat za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym w obszarze zabudowanym i poza obszarem zabudowanym, należy wypełnić tylko pola właściwe dla obszaru zabudowanego (pola Z.3.II.2.1 – Z.3.II.2.1.2.7). Jeżeli uchwała nie przewiduje jednej stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym w obszarze zabudowanym, należy wypełnić odpowiednie pola Z.3.II.2.1.1 – Z.3.II.2.1.2.7.
	1. 1. w jezdni	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Jezdnię należy rozumieć zgodnie z art. 4 pkt 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Pole należy wypełnić w przypadku, gdy uchwała nie przewiduje różnych stawek opłat ze względu na poziom zajętości jezdni.
	1. 1. 1. do 20% szerokości jezdni	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Pola należy wypełnić w przypadku, gdy uchwała przewiduje takie rozróżnienie.
	1. 1. 2. powyżej 20% do 50% szerokości jezdni	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	
	1. 1. 3. powyżej 50% do 100% szerokości jezdni	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	
	1. 1. 4. inny niż określony w polach Z.3.II.2.1.1.1 – Z.3.II.2.1.1.3 sposób zróżnicowania stawek opłat ze względu na poziom zajętości jezdni.	Litery duże i małe, znaki specjalne, cyfry. Wartości liczbowe podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Pole należy wypełnić w przypadku, gdy uchwała przewiduje stawki opłat zróżnicowane ze względu na poziom zajętości jezdni w sposób inny niż przedstawiono w polach Z.3.II.2.1.1.1 – Z.3.II.2.1.1.3. W takim przypadku należy wskazać kryterium zróżnicowania i odpowiadającą mu stawkę opłaty, przy czym każdą stawkę opłaty należy wpisywać w oddzielnym polu.
	1. 2. poza jezdnią	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch	Pole należy wypełnić w przypadku, gdy uchwała nie przewiduje zróżnicowanych stawek opłat ze względu na rodzaj zajętego

³ W przypadku gdy uchwała nie przewiduje stawek opłat wskazanych w poszczególnych pozycjach części II, pozycje te należy pozostawić puste.

⁴ W przypadku gdy zgłoszenie ma na celu aktualizację informacji, wypełnia się wszystkie pozycje formularza.

⁵ Stawki opłat należy wpisać jako liczby dziesiętne z dwoma miejscami po przecinku, nie wskazując nazwy waluty.

Nr	Nazwa pola	Sposób określania wartości pól	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
		miejsc po przecinku.	poza jezdnią elementu pasa drogowego.
1. 2. 1.	w chodniku	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Chodnik należy rozumieć zgodnie z art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
1. 2. 2.	w zatoce postojowej	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Zatokę postojową należy rozumieć zgodnie z § 118 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
1. 2. 3.	w drodze rowerowej	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Drogę rowerową należy rozumieć zgodnie z art. 4 pkt 11a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
1. 2. 4.	na zjazdach	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Zjazd należy rozumieć zgodnie z art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
1. 2. 5.	w poboczu	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Pobocze należy rozumieć zgodnie z art. 2 pkt 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244 i 2322 oraz z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752, 870, 1123, 1180, 1466, 1501, 1556 i 1579).
1. 2. 6.	w torowisku tramwajowym	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Torowisko tramwajowe należy rozumieć zgodnie z art. 4 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
1. 2. 7.	w innych elementach pasa drogowego	Litery duże i małe, znaki specjalne, cyfry. Wartości liczbowe podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Pole należy wypełnić, jeżeli uchwała przewiduje zróżnicowane stawki opłat ze względu na rodzaj zajętego poza jezdnią elementu pasa drogowego, a rodzaj ten nie został ujęty w kategoriach wyszczególnionych w polach Z.3.II.2.1.2.1 – Z.3.II.2.1.2.6. W takim przypadku należy wskazać rodzaj elementu i odpowiadającą mu stawkę opłaty, przy czym każdą stawkę opłaty należy wpisywać w oddzielnym polu. W nazwie każdego pola należy wskazać element drogi, a w polu do wypełnienia wpisać wartość stawki opłaty.
2.	Stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym poza obszarem zabudowanym.	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	W przypadku gdy uchwała nie przewiduje odrębnych stawek opłat za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym w obszarze zabudowanym i poza obszarem zabudowanym, należy wypełnić tylko pola właściwe dla obszaru zabudowanego. Pola Z.3.II.2.2 – Z.3.II.2.2.7 należy pozostawić niewypełnione. Jeżeli uchwała nie przewiduje jednej stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym poza obszarem zabudowanym, należy wypełnić odpowiednie pola Z.3.II.2.2.1 – Z.3.II.2.2.7.
2. 1.	w jezdni	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Pole należy wypełnić w przypadku, gdy uchwała nie przewiduje różnych stawek opłat ze względu na poziom zajętości jezdni.
2. 1. 1.	do 20% szerokości jezdni	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Pola należy wypełnić w przypadku, gdy uchwała przewiduje takie rozróżnienie.
2. 1. 2.	powyżej 20% do 50% szerokości jezdni	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	
2. 1. 3.	powyżej 50% do 100% szerokości jezdni	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	
2. 1. 4.	inny niż określony w polach Z.3.II.2.1.1 – Z.3.II.2.2.1.3 sposób zróżnicowania stawek opłat ze względu na poziom zajętości jezdni.	Litery duże i małe, znaki specjalne, cyfry. Wartości liczbowe podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Pole należy wypełnić w przypadku, gdy uchwała przewiduje stawki opłat zróżnicowane ze względu na poziom zajętości jezdni w sposób inny niż przedstawiono w polach Z.3.II.2.2.1.1 – Z.3.II.2.2.1.3. W takim przypadku należy wskazać kryterium zróżnicowania i odpowiadającą mu stawkę opłaty, przy czym każdą stawkę

Nr	Nazwa pola	Sposób określania wartości pól	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
			opłaty należy wpisywać w oddzielnym polu.
2. 2.	poza jezdnią	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Pole należy wypełnić w przypadku, gdy uchwała nie przewiduje zróżnicowanych stawek opłat ze względu na rodzaj elementu pasa drogowego zajętego poza jezdnią.
2. 2. 1.	w chodniku	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Pola należy wypełnić w przypadku, gdy uchwała przewiduje takie rozróżnienie.
2. 2. 2.	w zatoce postojowej	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	
2. 2. 3.	w drodze rowerowej	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	
2. 2. 4.	na zjazdach	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	
2. 2. 5.	w poboczu	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	
2. 2. 6.	w torowisku tramwajowym	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	
2. 2. 7.	w innych elementach pasa drogowego	Litery duże i małe, znaki specjalne, cyfry. Wartości liczbowe podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	
3.	Stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym – zróżnicowane w sposób inny niż w pkt Z.3.II.2.1 – Z.3.II.2.2.	Litery duże i małe, znaki specjalne, cyfry. Wartości liczbowe podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Każdą stawkę opłaty należy wpisywać w oddzielnym polu wraz z podaniem kryterium różnicującego tę stawkę.
Z.3.II.3.	Stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	<p>Jeżeli uchwała nie przewiduje jednej stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, należy wypełnić odpowiednie pola Z.3.II.3.1 – Z.3.II.3.2.</p> <p>W przypadku gdy uchwała przewiduje odrębną stawkę opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, dotyczącą infrastruktury telekomunikacyjnej, należy podać tę stawkę. Jeżeli uchwała przewiduje kilka stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, dotyczących infrastruktury telekomunikacyjnej:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zróżnicowanych w sposób wskazany w polach Z.3.II.3.1 – Z.3.II.3.2 – należy wypełnić te pola; – zróżnicowanych w inny sposób niż wskazano w polach Z.3.II.3.1 – Z.3.II.3.2 – należy wypełnić pole Z.3.II.3.4.

Nr	Nazwa pola	Sposób określania wartości pól	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
1.	Stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w obszarze zabudowanym.	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Pole należy wypełnić w przypadku, gdy uchwała nie różnicuje wysokości stawek opłat ze względu na umiejscowienie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego wzdłuż albo w poprzek drogi.
1. 1.	w poprzek drogi:	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Pole należy wypełnić w przypadku, gdy uchwała nie różnicuje wysokości stawek opłat ze względu na umiejscowienie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w jezdni albo poza jezdnią.
1. 1. 1.	w jezdni	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Pola należy wypełnić w przypadku, gdy uchwała przewiduje takie rozróżnienie.
1. 1. 2.	poza jezdnią	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	
1. 2.	wzdłuż drogi	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Pole należy wypełnić w przypadku, gdy uchwała nie różnicuje wysokości stawek opłat ze względu na umiejscowienie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w jezdni albo poza jezdnią.
1. 2. 1.	w jezdni	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Pole należy wypełnić w przypadku, gdy uchwała przewiduje takie rozróżnienie.
1. 2. 2.	poza jezdnią	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku	Pole należy wypełnić w przypadku, gdy uchwała nie różnicuje wysokości stawek opłat ze względu na umiejscowienie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w różnych elementach pasa drogowego.
1. 2. 2. 1.	w chodniku	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku	Pola należy wypełnić w przypadku, gdy uchwała przewiduje takie rozróżnienie.
1. 2. 2. 2.	w zatoce postojowej	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku	
1. 2. 2. 3.	w drodze rowerowej	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku	
1. 2. 2. 4.	na zjazdach	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku	
1. 2. 2. 5.	w poboczu	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku	
1. 2. 2. 6.	w torowisku tramwajowym	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku	
1. 2. 2. 7.	w innych elementach pasa drogowego	Litery duże i małe, znaki specjalne, cyfry. Wartości liczbowe podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Pole należy wypełnić, jeżeli uchwała przewiduje zróżnicowane stawki opłat ze względu na rodzaj zajętego poza jezdnią elementu pasa drogowego, a rodzaj ten nie został ujęty w kategoriach wyszczególnionych w polach Z.3.II.3.1.2.2.1 – Z.3.II.3.1.2.2.6. W takim przypadku należy wskazać rodzaj elementu i odpowiadającą mu stawkę opłaty. Każdą stawkę opłaty należy wpisywać w oddzielnym polu. W nazwie pola należy wskazać element drogi, a w polu do wypełnienia wpisać wartość stawki opłaty.

Nr	Nazwa pola	Sposób określania wartości pól	Objaśnienia sposobu wypełniania pól
2.	Stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego poza obszarem zabudowanym.	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Pole należy wypełnić w przypadku, gdy uchwała nie różnicuje wysokości stawek opłat ze względu na umiejscowienie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego wzdłuż albo w poprzek drogi.
2. 1.	w poprzek drogi	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Pole należy wypełnić w przypadku, gdy uchwała nie różnicuje wysokości stawek opłat ze względu na umiejscowienie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w jezdni albo poza jezdnią.
2. 1. 1.	w jezdni	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Pola należy wypełnić w przypadku, gdy uchwała przewiduje takie rozróżnienie.
2. 1. 2.	poza jezdnią	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	
2. 2.	wzdłuż drogi	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Pole należy wypełnić w przypadku, gdy uchwała nie różnicuje wysokości stawek opłat ze względu na umiejscowienie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w jezdni albo poza jezdnią.
2. 2. 1.	w jezdni	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Pole należy wypełnić w przypadku, gdy uchwała przewiduje takie rozróżnienie.
2. 2. 2.	poza jezdnią	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Pole należy wypełnić w przypadku, gdy uchwała nie różnicuje wysokości stawek opłat ze względu na umiejscowienie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w różnych elementach pasa drogowego.
2. 2. 2. 1.	w chodniku	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Pola należy wypełnić w przypadku, gdy uchwała przewiduje takie rozróżnienie.
2. 2. 2. 2.	w zatoce postojowej	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	
2. 2. 2. 3.	w drodze rowerowej	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	
2. 2. 2. 4.	na zjazdach	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	
2. 2. 2. 5.	w poboczu	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	
2. 2. 2. 6.	w torowisku tramwajowym	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	
2. 2. 2. 7.	w innych elementach pasa drogowego	Litery duże i małe, znaki specjalne, cyfry. Wartości liczbowe podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Pole należy wypełnić, jeżeli uchwała przewiduje zróżnicowane stawki opłat ze względu na rodzaj elementu pasa drogowego zajętego poza jezdnią, a rodzaj ten nie został ujęty w kategoriach wyszczególnionych w polach Z.3.II.3.2.2.2.1 – Z.3.II.3.2.2.2.6. W takim przypadku należy wskazać rodzaj elementu i odpowiadającą mu stawkę opłaty. Każdą stawkę opłaty należy wpisywać w oddzielnym polu. W nazwie pola należy wskazać element drogi, a w polu do wypełnienia wpisać wartość stawki opłaty.

Nr	Nazwa pola	Sposób określania wartości pól	Objaśnienia sposobu wypełniania pól	
	3.	Stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego na drogowym obiekcie inżynierskim.	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Drogowy obiekt inżynierski należy rozumieć zgodnie z art. 4 pkt 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
	4.	Stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego – zróżnicowane w sposób inny niż w pkt Z.3.II.3.1 – Z.3.II.3.2.	Litery duże i małe, znaki specjalne, cyfry. Wartości liczbowe podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Każdą stawkę opłaty należy wpisywać w oddzielnym polu wraz z podaniem kryterium różnicującego tę stawkę.
Z.3.II.4.		Stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam.	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Jeżeli uchwała przewiduje jedną stawkę opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam, należy podać tę stawkę. W przypadku gdy uchwała przewiduje odrębną stawkę opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam, dotyczącą infrastruktury telekomunikacyjnej, należy podać tę stawkę. Jeżeli uchwała nie przewiduje jednej stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam, należy wypełnić odpowiednio pola Z.3.II.4.1 – Z.3.II.4.3.
	1.	Stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam w obszarze zabudowanym.	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Pola należy wypełnić w przypadku, gdy uchwała przewiduje takie rozróżnienie.
	2.	Stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam poza obszarem zabudowanym.	Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	
	3.	Inny sposób zróżnicowania stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam.	Litery duże i małe, znaki specjalne, cyfry. Wartości liczbowe podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.	Pole należy wypełnić, jeżeli stawki opłaty zróżnicowano w inny sposób niż ze względu na umiejscowienie pasa drogowego w obszarze zabudowanym albo poza obszarem zabudowanym. W takim przypadku należy wskazać kryterium różnicujące i odpowiadającą mu stawkę opłaty. Każdą stawkę opłaty należy wpisywać w oddzielnym polu. W nazwie każdego pola należy wskazać kryterium różnicujące, a w polu do wypełnienia wpisać wartość stawki opłaty.