

Warszawa, dnia 28 grudnia 2022 r.

Poz. 2786

**ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA KLIMATU I ŚRODOWISKA¹⁾**

z dnia 7 grudnia 2022 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem²⁾

Na podstawie art. 119a ust. 12 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 i 2687) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. poz. 1409) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2 w pkt 5 w lit. d kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 6 w brzmieniu:
„6) historię udziału społeczeństwa w opracowaniu dokumentu na zasadach, o których mowa w art. 119a ust. 5 ustawy.”;
- 2) w § 4 w ust. 1:
 - a) w pkt 1 wyrazy „łącznie z wyznaczeniem obszarów cichych” zastępuje się wyrazami „łącznie ze środkami zachowania obszarów cichych”,
 - b) pkt 2 i 3 otrzymują brzmienie:
„2) zestawienie szacunków dotyczących zmniejszenia liczby osób:
 - a) dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości, obliczonej zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia,
 - b) dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu, obliczonej zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 2 do rozporządzenia,
 - c) dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci choroby niedokrwiennej serca wskutek oddziaływania hałasu drogowego, obliczonej, o ile dane są dostępne, zgodnie ze wzorem określonym w załączniku nr 3 do rozporządzenia;
 - 3) długofalową strategię ukierunkowaną na określenie i realizację celów w zakresie ochrony przed hałasem, w tym także identyfikację obszarów, które powinny zostać wyznaczone jako obszary ciche w aglomeracji i poza aglomeracją;”;
- c) pkt 6 otrzymuje brzmienie:
„6) zestawienie szacunkowych kosztów realizacji programu oraz ich źródeł finansowania, w tym szacunkowych kosztów realizacji poszczególnych działań, o których mowa w pkt 1, oraz ocenę efektywności kosztowej i ocenę relacji kosztów do korzyści, o ile są możliwe do oszacowania;”;

¹⁾ Minister Klimatu i Środowiska kieruje działem administracji rządowej – klimat, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 października 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Klimatu i Środowiska (Dz. U. poz. 1949).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącą się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. Urz. UE L 189 z 18.07.2002, str. 12 – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 15, t. 7, str. 101, Dz. Urz. UE L 311 z 21.11.2008, str. 1, Dz. Urz. UE L 168 z 01.07.2015, str. 1, Dz. Urz. UE L 5 z 10.01.2018, str. 35, Dz. Urz. UE L 170 z 25.06.2019, str. 115, Dz. Urz. UE L 198 z 25.07.2019, str. 241, Dz. Urz. UE L 67 z 05.03.2020, str. 132 oraz Dz. Urz. UE L 269 z 28.07.2021, str. 65).

- 3) w § 6:
- a) ust. 3 otrzymuje brzmienie:
„3. Harmonogram realizacji poszczególnych działań, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 i 3, określa się na podstawie wskaźnika $N_{HA,x}^{SHM}$, o którym mowa w załączniku nr 1 do rozporządzenia.”;
 - b) uchyla się ust. 4 i 5,
 - c) ust. 6 otrzymuje brzmienie:
„6. Kolejność realizacji zadań programu ustala się, zaczynając od terenów o najwyższej wartości wskaźnika $N_{HA,x}^{SHM}$, o którym mowa w załączniku nr 1 do rozporządzenia.”;
- 4) dodaje się załączniki nr 1–3 do rozporządzenia w brzmieniu określonym w załącznikach nr 1–3 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Minister Klimatu i Środowiska: *A. Moskwa*

WZÓR NA OBLICZENIE SZACUNKÓW DOTYCZĄCYCH ZMNIEJSZENIA LICZBY OSÓB DOTKNIĘTYCH
SZKODLIWYM SKUTKIEM HAŁASU W POSTACI ZNA CZNEJ UCIAŻLIWOŚCI

1. Szacunek zmniejszenia liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych uciążliwości oblicza się zgodnie ze wzorem:

$$R_{HA,x} = N_{HA,x}^{SHM} - N_{HA,x}^{POH},$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

- 1) $R_{HA,x}$ – wskaźnik określający zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości;
- 2) HA – szkodliwy skutek hałasu w postaci znacznej uciążliwości;
- 3) x – źródło hałasu (drogi, linie kolejowe lub lotniska);
- 4) $N_{HA,x}^{SHM}$ – wskaźnik określający całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości obliczony dla sytuacji aktualnej, uzyskany ze strategicznych map hałasu;
- 5) $N_{HA,x}^{POH}$ – wskaźnik określający całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości obliczony dla sytuacji przyszłej z podjęciem działań, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem;
- 6) $N_{HA,x}$ – wskaźnik określający całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości obliczony zgodnie ze wzorem:

$$N_{HA,x} = \sum_j [n_j * AR_{HA,x,j}],$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

- a) HA – szkodliwy skutek hałasu w postaci znacznej uciążliwości,

- b) x – źródło hałasu (drogi, linie kolejowe lub lotniska),
- c) j – przedziały wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} ,
- d) n_j – liczbę osób narażonych na hałas z przedziału j wartości wskaźnika L_{DWN} ,
- e) $AR_{HA,x,j}$ – prawdopodobieństwo wystąpienia szkodliwego skutku hałasu w postaci znacznej uciążliwości pochodzącej od danego źródła hałasu wśród ludności narażonej na hałas w środowisku w danym przedziale wartości j , obliczone zgodnie ze wzorem:

– w przypadku dróg:

$$AR_{HA,drogi,j} = \frac{(78,9270 - 3,1162 * L_{DWN,j} + 0,0342 * L_{DWN,j}^2)}{100},$$

– w przypadku linii kolejowych:

$$AR_{HA,koleje,j} = \frac{(38,1596 - 2,05538 * L_{DWN,j} + 0,0285 * L_{DWN,j}^2)}{100},$$

– w przypadku lotnisk:

$$AR_{HA,lotniska,j} = \frac{(-50,9693 + 1,0168 * L_{DWN,j} + 0,0072 * L_{DWN,j}^2)}{100}.$$

2. Wskaźnik $AR_{HA,x,j}$ oblicza się dla wartości środkowej wskaźnika hałasu L_{DWN} w każdym z następujących przedziałów wartości j podanych w dB:

- 1) 55,0–59,9 dB;
- 2) 60,0–64,9 dB;
- 3) 65,0–69,9 dB;
- 4) 70,0–74,9 dB;
- 5) 75,0–79,9 dB;
- 6) większe lub równe 80 dB (≥ 80 dB).

WZÓR NA OBLICZENIE SZACUNKÓW DOTYCZĄCYCH ZMNIEJSZENIA LICZBY OSÓB DOTKNIĘTYCH SZKODLIWYM SKUTKIEM HAŁASU W POSTACI ZNACZNYCH ZABURZEŃ SNU

1. Szacunek zmniejszenia liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu oblicza się zgodnie ze wzorem:

$$R_{HSD,x} = N_{HSD,x}^{SHM} - N_{HSD,x}^{POH},$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

- 1) $R_{HSD,x}$ – wskaźnik określający zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu;
- 2) HSD – szkodliwy skutek hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu;
- 3) x – źródło hałasu (drogi, linie kolejowe lub lotniska);
- 4) $N_{HSD,x}^{SHM}$ – wskaźnik określający całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu obliczony dla sytuacji aktualnej, uzyskany ze strategicznych map hałasu;
- 5) $N_{HSD,x}^{POH}$ – wskaźnik określający całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu obliczony dla sytuacji przyszłej z podjęciem działań, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem;
- 6) $N_{HSD,x}$ – wskaźnik określający całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu obliczony zgodnie ze wzorem:

$$N_{HSD,x} = \sum_j [n_j * AR_{HSD,x,j}],$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

- a) HSD – szkodliwy skutek hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu,
- b) x – źródło hałasu (drogi, linie kolejowe lub lotniska),
- c) j – przedziały wartości wskaźnika hałasu L_N ,
- d) n_j – liczbę osób narażonych na hałas z przedziału j wartości wskaźnika L_N ,

- e) $AR_{HSD,x,j}$ – prawdopodobieństwo wystąpienia szkodliwego skutku hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu pochodzącego od danego źródła hałasu wśród ludności narażonej na hałas w środowisku w danym przedziale wartości j , obliczone zgodnie ze wzorem:

– w przypadku dróg:

$$AR_{HSD,drogi,j} = \frac{(19,4312 - 0,9336 * L_{N,j} + 0,0126 * L_{N,j}^2)}{100},$$

– w przypadku linii kolejowych:

$$AR_{HSD,koleje,j} = \frac{(67,5406 - 3,1852 * L_{N,j} + 0,0391 * L_{N,j}^2)}{100},$$

– w przypadku lotnisk:

$$AR_{HSD,lotniska,j} = \frac{(16,7885 - 0,9293 * L_{N,j} + 0,0198 * L_{N,j}^2)}{100}.$$

2. Wskaźnik $AR_{HSD,x,j}$ oblicza się dla wartości środkowej wskaźnika hałasu L_N w każdym z następujących przedziałów wartości j podanych w dB:

- 1) 50,0–54,9 dB;
- 2) 55,0–59,9 dB;
- 3) 60,0–64,9 dB;
- 4) 65,0–69,9 dB;
- 5) 70,0–74,9 dB;
- 6) większe lub równe 75 dB (≥ 75 dB).

WZÓR NA OBLICZENIE SZACUNKÓW DOTYCZĄCYCH ZMNIEJSZENIA LICZBY OSÓB
DOTKNIĘTYCH SZKODLIWYM SKUTKIEM HAŁASU W POSTACI CHOROBY NIEDOKRWIENNEJ SERCA
WSKUTEK ODDZIAŁYWANIA HAŁASU DROGOWEGO

1. Szacunek zmniejszenia liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci choroby niedokrwiennej serca wskutek oddziaływania hałasu drogowego¹⁾ oblicza się zgodnie ze wzorem:

$$R_{IHD,y} = N_{IHD,y}^{SHM} - N_{IHD,y}^{POH},$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

- 1) $R_{IHD,y}$ – wskaźnik określający zmniejszenie liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci choroby niedokrwiennej serca wskutek oddziaływania hałasu drogowego;
- 2) IHD – szkodliwy skutek hałasu drogowego w postaci choroby niedokrwiennej serca;
- 3) $N_{IHD,y}^{SHM}$ – wskaźnik określający całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci choroby niedokrwiennej serca wskutek oddziaływania hałasu drogowego obliczony na ocenianym obszarze y dla sytuacji aktualnej, uzyskany ze strategicznych map hałasu;
- 4) $N_{IHD,y}^{POH}$ – wskaźnik określający całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci choroby niedokrwiennej serca wskutek oddziaływania hałasu drogowego obliczony na ocenianym obszarze y dla sytuacji przyszłej z podjęciem działań, o których mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem;
- 5) $N_{IHD,y}$ – wskaźnik określający całkowitą liczbę osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci choroby niedokrwiennej serca wskutek oddziaływania hałasu drogowego obliczony zgodnie ze wzorem:

¹⁾ W przypadku hałasu kolejowego i lotniczego nie można obliczyć dokładnej liczby N przypadków IHD .

$$N_{IHD,y} = PAF_{IHD} * I_y * P ,$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

- a) IHD – szkodliwy skutek hałasu drogowego w postaci choroby niedokrwiennej serca,
- b) PAF_{IHD} – odsetek przypadków choroby niedokrwiennej serca spowodowanej hałasem drogowym wśród ludności narażonej na względne ryzyko choroby niedokrwiennej serca obliczony zgodnie ze wzorem:

$$PAF_{IHD} = \frac{\sum_j [p_j * (RR_j - 1)]}{\sum_j [p_j * (RR_j - 1)] + 1} ,$$

gdzie poszczególne symbole oznaczają:

- p_j – odsetek całkowitej liczby ludności P na ocenianym obszarze, który jest narażony na przedział wartości j wskaźnika hałasu L_{DWN} ,
 - RR_j – ryzyko względne choroby niedokrwiennej serca w danym przedziale wartości j wskaźnika hałasu L_{DWN} ,
- c) I_y – współczynnik zachorowalności na chorobę niedokrwinną serca na ocenianym obszarze y , który można uzyskać na podstawie danych statystycznych dotyczących zdrowia w danym regionie lub w kraju, w którym znajduje się obszar y ,
 - d) P – całkowitą liczbę ludności ocenianego obszaru y (suma ludności dla różnych pasm hałasu).

2. RR_j dla L_{DWN} większego niż 53 dB oblicza się z zastosowaniem środkowej wartości każdego przedziału wartości j wskaźnika hałasu L_{DWN} zgodnie ze wzorem:

$$RR_j = e^{[(\ln(1,08)/10) * (L_{DWN} - 53)]} ,$$

z tym że dla L_{DWN} nieprzekraczającego 53 dB RR przyjmuje wartość 1.

3. Wskaźnik RR_j oblicza się dla następujących przedziałów wartości j podanych w dB:

- 1) 55,0–59,9 dB;
- 2) 60,0–64,9 dB;
- 3) 65,0–69,9 dB;
- 4) 70,0–74,9 dB;
- 5) 75,0–79,9 dB;
- 6) większe lub równe 80 dB (≥ 80 dB).