

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2022/2303**z dnia 24 listopada 2022 r.****zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2019/1780 ustanawiające standardowe formularze do publikacji ogłoszeń w dziedzinie zamówień publicznych****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/81/WE z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie koordynacji procedur udzielania niektórych zamówień na roboty budowlane, dostawy i usługi przez instytucje lub podmioty zamawiające w dziedzinach obronności i bezpieczeństwa i zmieniającą dyrektywy 2004/17/WE i 2004/18/WE ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 32 ust. 1, art. 52 ust. 2 i art. 64,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/23/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie udzielania koncesji ⁽²⁾, w szczególności jej art. 33 ust. 1,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/24/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie zamówień publicznych, uchylającą dyrektywę 2004/18/WE ⁽³⁾, w szczególności jej art. 51 ust. 1, art. 75 ust. 3 i art. 79 ust. 3,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/25/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie udzielania zamówień przez podmioty działające w sektorach gospodarki wodnej, energetyki, transportu i usług pocztowych, uchylającą dyrektywę 2004/17/WE ⁽⁴⁾, w szczególności jej art. 71 ust. 1, art. 92 ust. 3 i art. 96 ust. 2 akapit pierwszy,

uwzględniając dyrektywę Rady 89/665/EWG z dnia 21 grudnia 1989 r. w sprawie koordynacji przepisów ustawowych, wykonawczych i administracyjnych odnoszących się do stosowania procedur odwoławczych w zakresie udzielania zamówień publicznych na dostawy i roboty budowlane ⁽⁵⁾, w szczególności jej art. 3a,

uwzględniając dyrektywę Rady 92/13/EWG z dnia 25 lutego 1992 r. koordynującą przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne odnoszące się do stosowania przepisów wspólnotowych w procedurach zamówień publicznych podmiotów działających w sektorach gospodarki wodnej, energetyki, transportu i telekomunikacji ⁽⁶⁾, w szczególności jej art. 3a,

po zasięgnięciu opinii Komitetu Doradczego ds. Zamówień Publicznych,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/1780 ⁽⁷⁾ ustanawia standardowe formularze (e-formularze) do publikacji ogłoszeń w dziedzinie zamówień publicznych. Rozporządzenie to ma zastąpić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/1986 ⁽⁸⁾ w celu dostosowania standardowych formularzy określonych w tym rozporządzeniu do transformacji cyfrowej.

⁽¹⁾ Dz.U. L 216 z 20.8.2009, s. 76.

⁽²⁾ Dz.U. L 94 z 28.3.2014, s. 1.

⁽³⁾ Dz.U. L 94 z 28.3.2014, s. 65.

⁽⁴⁾ Dz.U. L 94 z 28.3.2014, s. 243.

⁽⁵⁾ Dz.U. L 395 z 30.12.1989, s. 33.

⁽⁶⁾ Dz.U. L 76 z 23.3.1992, s. 14.

⁽⁷⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/1780 z dnia 23 września 2019 r. ustanawiające standardowe formularze do publikacji ogłoszeń w dziedzinie zamówień publicznych i uchylające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2015/1986 („e-formularze”) (Dz.U. L 272 z 25.10.2019, s. 7).

⁽⁸⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/1986 z dnia 11 listopada 2015 r. ustanawiające standardowe formularze do publikacji ogłoszeń w dziedzinie zamówień publicznych i uchylające rozporządzenie wykonawcze (UE) nr 842/2011 (Dz.U. L 296 z 12.11.2015, s. 1).

- (2) Aby pomóc państwom członkowskim w wypełnianiu ich obowiązków sprawozdawczych wynikających z dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/33/WE⁽⁹⁾, Komisja ma publikować niektóre informacje na temat ekologicznie czystych pojazdów poprzez monitorowanie odpowiednich danych dostępnych za pośrednictwem bazy danych Tenders Electronic Daily (TED) zgodnie z dyrektywami 2014/24/UE i 2014/25/UE. W świetle ostatnich zmian w dyrektywie 2009/33/WE⁽¹⁰⁾ istnieje potrzeba bardziej szczegółowych informacji w ogłoszeniach o udzieleniu zamówienia. Takie informacje umożliwią kompleksową sprawozdawczość w zakresie pojazdów niskoemisyjnych i bezemisyjnych oraz innych pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi, ułatwiając tym samym monitorowanie działań w ramach TED oraz sprawozdawczość państw członkowskich. Należy zatem dostosować standardowe formularze, tak aby zawierały dodatkowe pola opcjonalne dla kategorii pojazdu, mającego zastosowanie odniesienia prawnego oraz wskaźnika potwierdzającego, czy procedura wchodzi w zakres dyrektywy 2009/33/WE.
- (3) Aby zapewnić dostosowanie polityczne standardowych formularzy do celów środowiskowych Unii oraz w interesie jasności i spójności sprawozdawczości, z uwzględnieniem potrzeb państw członkowskich, należy zaktualizować pole dotyczące zielonych zamówień oraz uprościć pole dotyczące innowacyjnych zamówień.
- (4) Standardowe formularze należy również dostosować i udoskonalić w niektórych aspektach, które zostały wskazane przez państwa członkowskie i Komisję w procesie prowadzącym do przyjęcia rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/1780, takich jak opis niektórych terminów handlowych i ich stosowanie.
- (5) Aby umożliwić sprawne przejście techniczne, państwa członkowskie potrzebują czasu na przygotowanie się do stosowania nowych standardowych formularzy. W celu wyjaśnienia, że przez pewien okres można stosować zarówno standardowe formularze ustanowione rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2015/1986, jak i formularze ustanowione rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2019/1780, należy ustanowić przepisy przejściowe. Ze względu na pewność prawa datę uchylecia rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/1986 należy dostosować do daty rozpoczęcia stosowania rozporządzenia (UE) 2019/1780.
- (6) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie wykonawcze (UE) 2019/1780,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2019/1780 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) art. 3 otrzymuje brzmienie:

„Artykuł 3

Uchylenie

Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2015/1986 traci moc ze skutkiem od dnia 14 listopada 2022 r.”;

- 2) dodaje się art. 3a w brzmieniu:

„Artykuł 3a

Przepis przejściowy

Od dnia 14 listopada 2022 r. do dnia 24 października 2023 r. do publikacji ogłoszeń w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej można stosować zarówno formularze ustanowione niniejszym rozporządzeniem, jak i formularze ustanowione rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2015/1986.”;

- 3) w załączniku wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

⁽⁹⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/33/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie promowania ekologicznie czystych pojazdów transportu drogowego w celu wsparcia mobilności niskoemisyjnej (Dz.U. L 120 z 15.5.2009, s. 5).

⁽¹⁰⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 r. zmieniająca dyrektywę 2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego (Dz.U. L 188 z 12.7.2019, s. 116).

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 24 listopada 2022 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN
